TROPHEE SALOONCARS SAISON 2019 REGLEMENT SPORTIF

SOMMAIRE

Article 1 : Organisation et Calendrier

Article 2 : Assurances.

Article 3 : Concurrents et Pilotes

Article 4 : Voitures et équipements

Article 5 : Publicité.

Article 6 : Sites et infrastructures.

Article 7 : Déroulement de l'épreuve.

Article 8 : Réclamations – Appels.

Article 9 : Classements

Article 10 : Prix/Récompenses.

Le TROPHEE SALOONCARS, entame sa trente et unième année, Né de la volonté d'une poignée de pilotes, en déclinaison d'un Trophée britannique concernant les voitures de Tourisme des années soixante. Le Trophée possède son propre Règlement Technique basé sur la simplicité et un approvisionnement facilité par l'utilisation de pièces détachées provenant du même constructeur, ayant le même matériau, la même disposition et le même principe de fonctionnement que la pièce d'origine., Afin de respecter un esprit historique auquel les organisateurs se déclarent particulièrement attachés, chaque concurrent est invité à constituer un Dossier Technique de son véhicule à l'aide de documents.. (Fiches d'homologation, fiches constructeurs, documents d'époque, coupures de presse, témoignages constructeurs ou préparateurs, etc ...)

Quatre catégories ont été aménagées :

- les **SIXTIES** regroupant les voitures de Tourisme et de Grand Tourisme, dont le modèle était en production au 31 Décembre 1969
- les **SEVENTIES** comprenant également les voitures de Tourisme et de Grand Tourisme dont les modèles étaient en production jusqu'au 31 Décembre 1979
- les **EIGHTIES** comprenant également les voitures de Tourisme et de Grand Tourisme dont les modèles étaient en production jusqu'au 31 Décembre 1989
- Les **NINETIES** comprenant également les voitures de tourisme et de grand tourisme dont les modèles étaient en production jusqu'au 31 décembre 1999.

Les véhicules devront être en correspondance technique avec leur décennie respective :
Sixties : 1960 – Seventies : 1970 – Eighties : 1980 – Nineties : 1999.

Permettant ainsi une grande diversité de modèles, garantissant des courses animées, où à chaque niveau, la confrontation est assurée. A l'arrivée 4 podiums sont organisés pour répondre aux catégories précitées.

Les points étant comptabilisés dans chacune des 4 catégories pour désigner les vainqueurs au cours de l'Assemblée générale de fin de saison.

En vous souhaitant bientôt parmi nous. Nous restons à votre disposition pour vous fournir tous les renseignements que vous souhaiteriez.

TROPHEE SALOONCARS
24 rue Julien Minos
78730 SAINTE-MESME
Tél : 33(0)6 08 86 59 56 Fax : 33 (0)1 30 59 44 26
trophee.saloon.car@orange.fr - salooncar.eu

TROPHEE SALOONCARS

SAISON 2019

REGLEMENT SPORTIF

Article 1 – Organisation et CALENDRIER

1- 1 –. Nul autre que le TROPHEE SALOONCARS, Organisateur du Trophée SaloonCars, « Sixties, Seventies, Eighties, Nineties » ne peut se prévaloir de ce présent règlement sportif, du règlement technique du Trophée et organiser des manifestations ou des courses se référant à ces règlements. De même, l'agrément des voitures du TROPHEE SALOONCARS approuvé par la FFSA n'a de valeur que pour les courses du calendrier déposé par le TROPHEE SALOONCARS, auprès de la FFSA, et ne peut être utilisé par d'autres Organisateur dont l'action serait alors parasitaire. Le nom : « TROPHEE SALOONCARS et les logos associés sont des marques déposées à l'INPI. Le Trophée SALOONCARS est organisé sous la tutelle de la Fédération Française du Sport Automobile. Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales F.F.S.A., du règlement standard des circuits « asphalte » ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.

Le présent règlement a été enregistré par la F.F.S.A. sous le permis d'organisation : N° **C/67** –
En date du 24/02/2019

Le Trophée SALOONCARS « SIXTIES, SEVENTIES, EIGHTIES, NINETIES se déroulera selon le calendrier ci-après :

CALENDRIER 2019

DATES	CIRCUITS	ORGANISATEURS
12, 13, 14 Avril 2019	LEDENON	HVM
3,4, 5 Mai 2019	DIJON	HVM
14, 15 , 16 Mai 2019	ALBI	HVM
6, 7 Juillet 2019	CROIX en TERNOIS	ASA de CROIX en TERNOIS
20, 21, 22 Septembre 2019	CHARADE	HVM
25, 26, 27 Octobre 2019	VAL de VIENNE	HVM

Article 2 – Assurances :

Article 3 - Concurrents et pilotes

3.1. – Licences :

Le TROPHEE SALOONCARS « SIXTIES, SEVENTIES, EIGHTIES, NINETIES 2019 est ouvert à tout pilote titulaire d'une licence nationale ou internationale FFSA en cours de validité. Les pilotes titulaires d'une licence délivrée par une ASN étrangère peuvent participer aux épreuves du Trophée sous réserve qu'elles soient inscrites au calendrier en NPEA*, mais ne peuvent pas marquer de points au classement des Trophées.

Ne seront pas admis à participer : les pilotes n'ayant pas réglé leur cotisation soit 450€, au Trophée Salooncar quelle que soit leur participation au calendrier des épreuves de la saison 2019. Les Pilotes invités ou non adhérent annuel : ne seront pas classés au classement final du Trophée et devront s'acquitter d'une cotisation fortuite de 150€ par épreuve ou 75€ par pilote lors d'un engagement à 2 pilotes sur une seule voiture.

3.2. - Inscription et engagement

Tout pilote, désirant participer au TROPHÉE SALOONCARS « SIXTIES SEVENTIES, EIGHTIES, NINETIES », devra envoyer au TROPHEE SALOONCARS, une demande d'inscription au Trophée.

Cette demande d'inscription devra être accompagnée d'un chèque d'un montant de 450€ à l'ordre de SALOONCARS. Le Trophée se réserve le droit de refuser une adhésion ou un renouvellement sans avoir à fournir d'explications.

Pour chaque épreuve, le TROPHEE SALOONCARS fournira, un bulletin d'engagement à tout pilote adhérent. La participation à l'épreuve sera considérée comme définitive dès son inscription, le concurrent absent ne pourra être remboursé que pour des raisons majeures. Les concurrents souhaitant participer à une épreuve, adresseront leur bulletin d'engagement au TROPHEE SALOONCARS avant la date limite d'inscription qui figure sur ce dernier, accompagné d'un chèque bancaire représentant le montant des droits d'engagement, libellé à l'ordre du TROPHEE SALOONCARS.

Le concurrent ne pourra se considérer comme engagé que lorsqu'il aura reçu par écrit une convocation de confirmation de son engagement. L'A.S.A organisatrice se réserve le droit de refuser un engagement tout en motivant son refus.

3.3 – lors d'une épreuve engageant 2 pilotes dans une même voiture, ceux-ci seront tenus d'effectuer obligatoirement et respectivement l'une des deux manches et, devront le signaler aux instances dirigeantes en leur signalant l'ordre dans lequel s'effectuera leur participation, à savoir : course 1 ou course 2. Les essais qualificatifs devront également être effectués par les deux pilotes.

3.4 - Désignation des véhicules

Les catégories SIXTIES et SEVENTIES, EIGHTIES, NINETIES sont des véhicules de tourisme et grand tourisme.

3.5 – Participation au Trophée/ Identification des véhicules :

Tous les concurrents désirant participer au Trophée doivent remettre, dès leur première épreuve, le dossier technique du véhicule dûment complété au responsable Technique. À la réception de celui-ci, et après acceptation des responsables techniques du Trophée,

3.5 - Contrôles :

a) Contrôle administratif :

Les vérifications administratives seront effectuées par l'organisateur de l'épreuve, ou par un membre du Bureau du Trophée SALOONCARS titulaire d'une licence administrative.

b) Contrôle technique et sécurité :

Le contrôle technique et sécurité ne pourra être fait uniquement qu'après le contrôle administratif.

Chaque adhérent possédera un dossier technique interne au Trophée, présentant les caractéristiques de sa voiture, il devra présenter le dossier technique au responsable technique qui le conservera jusqu'à la fin de la saison. À chaque épreuve, le contrôleur technique pourra annoter

sur le passeport technique 3 volets FFSA les modifications qu'il jugera nécessaires à apporter à la voiture pour la course suivante. Ces annotations seront contresignées par le concurrent qui s'engagera à les effectuer pour l'épreuve suivante.

Chaque véhicule devra être conforme avec le présent règlement. Tout concurrent ne respectant pas ce règlement dans tous ses points s'exposera à l'exclusion de l'épreuve dans laquelle il se présentera et ne pourra être classé.

Lorsque le véhicule aura été vérifié administrativement et techniquement, le véhicule de course ne pourra quitter l'enceinte du circuit qu'après la fin de la seconde manche, sauf si le véhicule est inutilisable. Ce dernier état de fait devra être signalé au responsable du Trophée ou à son Commissaire technique

Article 4 - Véhicules et équipements :

4.1. - Véhicules admis à participer au Trophée Salooncar

- Catégorie SIXTIES les véhicules de tourisme et de grand tourisme dont le début de production est antérieur au 31/12/1969
- Catégorie SEVENTIES de tourisme et grand tourisme dont le début de production est antérieure au 31/12/1979.
- Catégorie EIGHTIES de Tourisme et de Grand Tourisme dont le début de production est antérieur au 31/12/1989.
- Catégorie NINETIES de Tourisme et Grand tourisme dont le début de production est antérieur au 31/12/1999.
- Certains véhicules n'étant pas éligibles dans les périodes prises en références pourront être acceptés dans la mesure où ils ne perturberont pas l'équilibre du plateau existant. Ce point, ainsi que le choix de la catégorie au véhicule, resteront la responsabilité du bureau constitué du Trophée.

4.2. - Carburant - Equipements.

4.2.1.- Carburant : super traditionnel - 98 sans plomb

Méthode de fourniture du carburant : commerce traditionnel.

4.2 – Numéros de course :

Le Trophée SALOONCARS attribuera, à chaque pilote, un numéro de course valable pour l'année en cours.

Numéros de Course : les chiffres formant les numéros seront des caractères « baton » Helvetica de couleur noire sur fond blanc ou blanc sur fond noir, ils seront placés sur le capot avant, portières gauche et droite. Le nom du pilote et son rhésus sanguin seront disposés sur la portière côté conducteur.

Les concurrents devront apposer sur leur véhicule 3 adhésifs du Trophée en plus de la publicité inhérente à l'organisateur de l'épreuve, si elle existe, ainsi que la publicité des sponsors du Trophée. La cylindrée exacte du véhicule devra être apposée sur sa partie capot/moteur. Caractères capitales Helvetica médium de 50 à 70mm de hauteur, noirs ou blancs selon la couleur de la carrosserie. Après acceptation du dossier technique du véhicule par le commissaire technique du Trophée, une plaque numérotée sera délivrée au concurrent qu'il devra la riveter en bas de l'aile gauche de son véhicule..

4.3 – Combinaisons/casques/HANS (Equipement du pilote) :

Equipements de sécurité VHC 2019 en attente de mise à jour Fédérale (voir annexe page)

4.4.- **Chronométrage :** Chaque véhicule devra être équipé d'un transpondeur placé à l'avant du véhicule. :

Voir page 20 en annexe Règlement FFSA : « Chronométrage –

Article 5 – Publicité :

Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités, sous réserve qu'elles ne concernent pas des produits concurrents de ceux des partenaires officiels du Trophée SALOON CARS. Les voitures devront obligatoirement porter les publicités des sponsors du Trophée SALOONCARS, sans qu'aucune réclamation ne puisse être faite. Leur nombre et les emplacements sont définis par les organisateurs du Trophée SALOONCARS. En aucun cas, l'identification des véhicules définis par le Trophée SALOONCARS ne pourra être modifiée par les pilotes. La publicité apposée à titre personnel par les concurrents devra être conforme à la réglementation F.I.A. soit ne pas dépassé 3 autocollants 0,56m x 0,15m.

Article 6 : Site et infrastructure :

Article 7 – Déroulement de l'épreuve :

7.1. – Essais

Essais privés - Réglementation des essais privés

Essais qualificatifs : Nombre de séances : 1 à 2 (selon Organisateurs)

Durée : 30 minutes (minimum)

7.2. – Courses

Nombre et durée des courses : en deux courses d'une durée minimale de 30 minutes (selon les organisateurs) par course ou 1 heure à 1 ou 2 pilotes avec temporisation forfaitaire de 5 à 10 minutes pour changement de pilote et ravitaillement eau, essence et huile.

Mise en grille : dans l'ordre des essais chronos pour la 1^{ère} course.

Pour la seconde : la grille de départ sera déterminée par le classement de la 1^{ère} course ou par les temps de la 2^{ème} séance de qualification si, elle a lieu.

Arrivée : Description procédure de podium :

- Les 3 premiers au scratch
- Les podiums des 4 catégories seront réalisés dans le paddock à l'arrivée de la 2^{ème} course. A savoir : sixties, Seventies, Eighties et Nineties.

Article 8 : Réclamations et Appels

A) LITIGES :

Cas de conduite antisportive : En conformité avec le règlement de l'A.S.A organisatrice de l'épreuve et les règlements F.F.S.A-F.I.A avec règles normales de réclamation et d'appel.

Cas de non-conformité : A la décision du contrôleur technique et du Président du Trophée (parc fermé 30 mn après l'arrivée) en accord avec le commissaire technique de l'épreuve et le collège des commissaires sportifs sur les règles normales de réclamation et d'appel en cas de litige.

Le Trophée SALOONCARS se réserve le droit d'effectuer des démontages du moteur, ou autres organes. En cas de conformité une somme de 1000 Euros sera accordée afin de procéder au remontage du moteur, dans le cas inverse celui-ci sera à la charge du concurrent non conforme. Les membres du bureau pourront statuer sur le litige qui restera interne au Trophée.

B) TRICHERIES :

En cas de tricherie(s) avérée(s), le ou les concurrent(s) se verra (ont) exclu du Trophée SaloonCars, perdra (ont) l'intégralité des points obtenus et ne pourra (ont) prétendre à aucun classement. Le TROPHEE SALOONCARS se réserve le droit de porter plainte devant les instances sportives de la F.F.S.A.

Tout problème non explicité relèvera de la réglementation générale FFSA. Tout concurrent, en désaccord avec les responsables du Trophée lors d'une épreuve, bénéficiera, le cas échéant, du

droit de réclamation et d'appel auprès du collège des commissaires sportifs, selon les procédures fédérales en cours.

Toute modification au présent règlement devra avoir reçu l'accord de la F.F.S.A. avant diffusion.

Article 9 – Classements

9.1.- Attribution des points

C'est le véhicule qui marque les points et non le pilote.

Chaque course donnera lieu à l'attribution de points suivants :

Cinq Classements : Scratch – Sixties, Seventies, Eighties et Nineties

Points par categories * :

POINTS PAR CATEGORIE: SIXTIES , SEVENTIES, EIGHTIES, NINETIES	
1 ^{er}	10 points
2 ^{ème}	8 points
3 ^{ème}	6 points
4 ^{ème}	5 points
5 ^{ème}	4 points
6 ^{ème}	3 points
7 ^{ème}	2 points
8 ^{ème}	1 point
9 ^{ème}	1 point
10 ^{ème}	1point

Points “scratch” : 4 categories de SaloonCars

- Des points « scratch » seront attribués suivant l'ordre d'arrivée (points identiques au classement par catégorie)
- Deux points seront attribués au meilleur temps par course.
- La dernière épreuve du calendrier comptera les points en double.

NOTA : Les concurrents ne terminant pas la course (abandon ; panne ; etc...) se verront attribuer uniquement la moitié des points. (La justification de l'attribution de la moitié des points se faisant par les feuilles de chronométrage fourni au Trophée SALOONCARS par l'organisateur à la fin de chaque course, dans la mesure où celles-ci font apparaitre les pilotes ayant abandonné durant la course)

Meilleur tour aux Essais :

1. Classes de cylindrée / Attribution d'un Bonus par classe

CYLINDREES	BONUS
A 0000 à 1300cc	6 Points
B 1301 à 1600cc	5 Points
C 1601 à 2000cc	4 Points
D 2001 à 2500cc	3 Points
E 2501 à 3000cc	2 Points
F 3001cc et +	1 Point

2. Points aux essais chrono

Des points seront attribués par classe de cylindrée et par catégories suivant le résultat des essais

POINTS par classe par catégories A – B – C – D – E - F	
1 ^{er}	10 points
2 ^{ème}	9 points
3 ^{ème}	8 points
4 ^{ème}	7 points
5 ^{ème}	6 points
6 ^{ème}	5 points
7 ^{ème}	4 points
8 ^{ème}	3 point
9 ^{ème}	2 point
10 ^{ème}	1 point

1. Manches/Courses

Chaque manche sera comptabilisée comme une course.

Deux manches dans le week-end = 2 courses (et non pas un seul classement cumulé des 2 manches).

Article 10 – Prix :

Les prix et cadeaux seront distribués aux pilotes présents, au cours du Dîner clôturant l'Assemblée Générale en fin de saison 2019, et seront :

1 - Classement « scratch » par catégories (Sixties, Seventies, Eighties, Nineties) : 1 coupe pour chaque concurrent ayant participé à 5 épreuves minimum sur 7 inscrites au calendrier

2 - Classement « Scratch » : Toutes catégories confondues : 60', 70', 80' et 90' : 1 coupe pour chaque concurrent ayant participé à 6 épreuves minimums sur 7 inscrites au calendrier.

CONTACT

**FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
32 ave de New York
75781 PARIS Cedex 16
Tél : 01 44 30 24 00**

**TROPHEE SALOONCARS
24 rue Julien Minos
78730 SAINTE MESME
Tél : 33 (0)6 08 86 59 56
Trophee.saloon.car@orange.fr**